

**Minuta de la Reunión del Equipo de Trabajo de Calidad del Aire**  
**7 de septiembre de 2017**  
**Imperial/Mexicali**  
**UCSD Calexico**

**Co-presidentes: Reyes Romero; Margarito Quintero**

**I. Asistencia:**

**Reyes Romero**, Distrito de Control de Contaminación Atmosférica del Vale Imperial; **Margarito Quintero**, Secretaría de Protección al Ambiente; **Fernando Amador**, Junta de Recursos Atmosféricos de California; **Earl Withycombe**, CARB; **Raúl Tovar**, SPA; **Jeremy Bauer**, USEPA; **Ray Askins**, ambientalista; **Juan Felipe Serrato**, CESPM; **Alejandra Álvarez**, OBSERBC; **Gabriela Ruiz Reyes**, OBSERBC; **Gabriela Murgado**, OBSERBC; **Axel Salas**, Distrito de Control de Contaminación Atmosférica del Condado Imperial; **Francisco Gómez**, Instituto Tecnológico de Mexicali; **Carlos de la Cruz Díaz**, Instituto Tecnológico de Mexicali; **Oscar Romo**, Dirección de Protección al Ambiente; **Milton Minor**, attendee.

**II. Bienvenida y Comentarios Iniciales**

**Reyes Romero** dijo realmente apreciar el que se hubieran tomado tiempo de sus ocupadas agendas para asistir a esta reunión y les agradeció por su presencia. **Margarito Quintero** dijo que le daba mucho gusto estar con todos los presentes en esta ocasión para escuchar sobre un tema tan interesante como el del Mar del Salto. Agradeció la presencia de todos y dijo que debían seguir trabajando.

**III. Revisión de la Minuta de la Reunión Anterior**

**Reyes Romero** dio la instrucción de hacer cualquier comentario o sugerencia con respecto a la minuta de la reunión anterior y al no haber comentario o sugerencia alguna, se procedió a aprobar la minuta de la reunión del 11 de mayo de 2017.

**IV. Presentaciones/Preguntas y Respuestas**

**The Salton Sea Current and Future Air Quality; Earl Withycombe, California Air Resources Board**

**Reyes Romero** preguntó cuál era la longitud del Mar de Salton.

**Earl Withycombe** indicó que medía 35 millas de largo por 15 millas de ancho por lo menos hasta el año 2003.

**Ray Askins** preguntó si para el propósito de mitigar algunos de los efectos de las áreas expuestas del Mar de Salton, no sería más sencillo colocar un canal desde el Mar de Cortez para llenar el lago según se fuera requiriendo.

**Earl Withycombe** respondió no haber llevado a cabo estudios económicos con respecto a crear un canal ya sea del Mar de Cortez o del Océano Pacífico. Dijo que los ingenieros del Departamento de Recursos Hídricos de California estaban llevando a cabo estudios sobre esas dos opciones, entre otras. Añadió que podrían ver esos análisis en un futuro cercano y que en la medida en que vayan invirtiendo dinero para encontrar soluciones, deben pensar a largo plazo para asegurarse de incluir estructuras que protejan el área de crecimiento del nivel del mar.

**Ray Askins** comentó que se había invertido mucho trabajo en este Proyecto. Sin embargo, dijo que esos que esos 300 millones de dólares que se esperaba invertir en este Proyecto serían más que suficiente para pagar un canal procedente del Mar de Cortez ya que su costo estimado estaba proyectado en 80 millones de dólares.

**Reyes Romero** mencionó que en ocasiones las soluciones que parecen tener el mayor sentido, no pueden ser implementadas con la rapidez necesaria y que esto era lo que estaba sucediendo en este caso. Explicó que construir un canal desde el Mar de Cortez hacia el Mar del Salto, requeriría de un acuerdo bi-nacional que tomaría años para ser implementado. También mencionó que la tribu de Cucapá tenía planes de traer agua hacia la Laguna Salada y que esto le facilitaría a Estados Unidos el traer agua al Mar del Salto. Sin embargo, mencionó que hasta ahora se trataba de planes únicamente y que tomaría algún tiempo llevarlos a cabo. Dijo que lo que les había presentado era una solución más inmediata y que traer agua del Mar de Cortez hacia el Mar del Salto era de hecho, parte del plan. Añadió también que quería mencionar que la tecnología utilizada para mitigar el polvo del mar del Salto surgió de los esfuerzos hechos en el Lago Owens y que la ironía de todo esto era que después de haber invertido tanto tiempo y esfuerzo, ahora se proyectaba que este lago se vuelva a llenar con las lluvias pronosticadas provenientes del norte y dijo que como suelen decir en inglés, algunas veces la madre naturaleza tiene un raro sentido del humor.

**Earl Withycombe** añadió que el área en el Lago Owens había sido declarada en estado de emergencia durante el mes de abril debido a esto y que ya se habían tomado medidas para proteger la inversión y que esto había sido un gran esfuerzo.

**Reyes Romero** dijo que el problema de la playa expuesta en el Mar de Salton es más grave de lo que parece ya que si no se cuenta con financiamiento para su mitigación, esto se vería reflejado en un impacto muy significativo en las comunidades no solo del Condado Imperial, sino también en Mexicali ya que el polvo del que hablamos es polvo tóxico.

**Fernando Amador** preguntó si se habían llevado a cabo estudios para calcular que tan lejos llegaría este polvo, especialmente en dirección sur, hacia la frontera.

**Earl Withycombe** dijo que se estaban teniendo conversaciones con las personas indicadas en la Junta de Recursos Atmosféricos, así como con los encargados de evaluación de riesgos para que las computadoras puedan hacer esa evaluación una vez que obtengan más datos en cuanto a la concentración de metales tóxicos y plaguicidas contenidos en el polvo. Mencionó también que planeaban evaluar en base a los peores casos, los impactos que ocasionaría en el sur del Valle de Coachella por los niveles de constituyentes tóxicos en el polvo para pronosticar los niveles de polvo a futuro.

**Fernando Amado** preguntó si contaba con información en cuanto a quien gestionaría este plan.

**Earl Withycombe** dijo que se trataba de un esfuerzo de múltiples dependencias. Mencionó además que dentro del gobierno del estado de California existía una entidad designada por el gobernador Brown hace casi dos años llamada Equipo de Trabajo del Mar de Salton que reúne al Departamento de Recursos Hídricos, a la Junta de Control de Recursos Hídricos del Estado, a la Junta de Recursos Atmosféricos y a la Oficina de Evaluación de Riesgos a la Salud. Dijo que todos ellos se encuentran trabajando para impulsar los controles y construcción de proyectos como el plan a 10 años de una manera que no impacte de forma inversa al medio ambiente y que beneficie la calidad del aire y la restauración de hábitats. Mencionó además que el jefe de personal de ese equipo de trabajo era Bruce Willcox, antiguo director ambiental del Distrito de Irrigación de Imperial.

**Reyes Romero** mencionó que el plan de 10 años es un excelente primer paso para mitigar la playa expuesta, pero que según él lo entendía, esto solo cubriría el 50% del área del lago que se vería expuesta y preguntó que iba a suceder con el otro 50%.

**Earl Withycombe** dijo que el otro 50% sería gestionado únicamente para control de polvo a través de medidas que hayan sido probadas como efectivas.

**Reyes Romero** preguntó quién se haría cargo del costo de mitigación del otro 50%.

**Earl Withycombe** respondió que hasta donde el entendía, el estado de California se haría cargo de eso.

**Margarito Quintero** preguntó que de los elementos que contenía este polvo, cuál se consideraba el de mayor riesgo.

**Earl Withycombe** dijo que el selenio era el de mayor riesgo ya que afectaba la reproducción de aves.

#### **V. Actualización de Proyectos del Programa Frontera 2020; Jeremy Bauer / USEPA**

**Jeremy Bauer** dijo que habían asignado nuevos proyectos bajo el programa Frontera 2020 durante el mes de Agosto. Mencionó que el nuevo Proyecto a realizarse en cuestión de calidad del aire para la región Baja California/ California es un proyecto de expansión de un proyecto de monitoreo de calidad del aire comunitario en San Ysidro que se pretende expandir hacia Tijuana. Dijo que se planea añadir 6 monitores de calidad del aire comunitarios del lado mexicano de la frontera para obtener un mejor panorama en cuanto a la calidad del aire en ambos lados de la frontera en la garita de San Ysidro y que este proyecto iniciaría pronto. También mencionó que se llevaría a cabo una reunión pública el 13 de septiembre para abordar actualizaciones del programa Pro Aire en Baja California, redes de monitoreo tanto en San Ysidro como en Tijuana, actualizaciones de otros proyectos y comentarios públicos. Pidió que de estar interesados en asistir se lo hicieran saber.

#### **VI. Actualización de los Gobiernos Federal, Estatal y Local**

**Margarito Quintero** dijo que en la Secretaría de Protección al Ambiente de Baja California estaban trabajando en un par de proyectos para someterlos a Fondos Mixtos que son fondos que proporciona el estado con la colaboración del Consejo nacional de Ciencia y Tecnología para fines de resolver problemas de tipo social y económico en el estado. Dijo que uno de los proyectos que habían sometido era para obtener fondos para la infraestructura necesaria para el programa de monitoreo de calidad del aire, así como para el programa de verificación vehicular. Mencionó que también estaban trabajando en un programa de transporte limpio y que a través de una compañía privada se estaba proponiendo ofrecer un curso de capacitación para conductores de tracto camiones y autobuses en el estado de Baja California para reducir la contaminación atmosférica.

**Reyes Romero** mencionó que se había llevado a cabo un taller de capacitación sobre su Plan de Implementación Estatal de Ozono el 23 de Agosto y que presentarían este documento para su aprobación en una audiencia pública que se celebraría el martes 12 de septiembre y para la cual extendió una invitación a los presentes. Añadió también que este documento se encuentra disponible en el portal de internet del Condado Imperial para quienes tuvieran interés en revisarlo.

#### **VII. Cierre / Fecha de la Siguiente Reunión**

**Reyes Romero** agradeció nuevamente a todos por su asistencia y dijo que la siguiente reunión se llevaría a cabo en Noviembre y que se les informaría con tiempo la fecha exacta de la misma.

**Se levanta la Sesión**