

Minuta de la Reunión del Equipo de Trabajo de Calidad del Aire

Mexicali / Imperial

8 de septiembre de 2016

Calexico

Co-presidentes: Reyes Romero; Saúl Guzmán

Asistencia:

Reyes Romero, Distrito de Control de Contaminación Atmosférica del Valle Imperial; **Saúl Guzmán**, Secretaría de Protección al Ambiente de Baja California; **Jeremy Bower**, Oficina de la EPA en San Diego; **Belén León**, Distrito de Control de Contaminación Atmosférica del Valle Imperial; **Nayeli Treviño**, SPA; **Raúl Tovar**, SPA; **Fernando Amador**, Consejo de Recursos Atmosféricos de California; **Eduardo Martínez Palomera**, Consejo de Desarrollo Económico de Mexicali, Baja California; **Doctor Octavio Aguirre**, OBSERBC, Mexicali; **Gabriela Reyes**, OBSERBC; **Blanca Sánchez**, Observatorio Ciudadano de Baja California; **Meozotiz Torres**, SPA; **Héctor Lares**, SPA, Mexicali; **Margarito Quintero**, Director de Planeación y Política Ambiental, SPA; **Laura Sandoval**, Junta de Urbanización del Estado de Baja California; **Fausto Espinoza**, Junta de Urbanización del Estado de Baja California; **Alfonso Acosta**, Colectivo Sierra Cucapah; **José Landeros**, ciudadano del Valle Imperial; **Ray Askins**, Ambientalista; **Claudia Cristerna**, Periódico La Voz de la Frontera; **Marco Antonio Reina**, Instituto de Ingeniería de la UABC

I. Bienvenida y Comentarios Iniciales

Reyes Romero les dio la bienvenida a todos, especialmente a Eduardo Palomera y al doctor Aguirre, quienes asistían a la reunión por primera vez y dijo que siendo las once de la mañana, se disponían a comenzar la reunión. Agradeció él que cada uno de los presentes dispusiera de tiempo en sus ocupadas agendas para asistir a la reunión. Mencionó también que tanto Eduardo Palomera como el doctor Aguirre quienes traían consigo la buena noticia de que a través de los grupos que representan, habría una mayor colaboración con el equipo de trabajo de calidad del aire. Por su parte, **Saúl Guzmán** añadió que a él le gustaría insistir en hacer lo necesario en ambos lados de la frontera para que aquellos interesados en asistir a las reuniones de este grupo, recibieran la información pertinente para hacerlo y así procurar que la asistencia fuera cada vez más nutrida ya que la problemática es grande y existen muchos organismos interesados en mantenerse informados y participar que podrían brindar apoyo a este equipo de trabajo.

II. Revisión de la Minuta de la Reunión Anterior

Reyes Romero dijo que esperaba que hubieran tenido la oportunidad de revisar la minuta de la reunión anterior y que si tenían algún comentario o sugerencia con respecto a la misma, podían hacerlo en este momento. **Saúl Guzmán** dijo que quería hacer la aclaración que contrario a lo que se menciona en la minuta como comentario de **Mariana Miranda** en representación del **Lic. Alfonso Blancafort Camarena** de SEMARNAT, este Pro Aire 2011-2020 no se gestionó estrictamente desde oficinas centrales, se privilegió que participara el estado y que primordialmente el municipio siempre estuviera presente. Dijo que se estipuló además que el comité núcleo se

conformara por el estado y que el municipio conformara el secretariado. Una vez hecha esta aclaración, **Reyes Romero** procedió a aprobar la minuta de mayo 12 del 2016.

III. Presentación; preguntas y respuestas

Programa de Pavimentación y Rehabilitación en Mexicali; Fausto Espinoza en representación de Raúl López, Director de la Junta de Urbanización de Mexicali

Reyes Romero preguntó si la colonia Progreso ya estaba pavimentada y de no ser así, preguntó si estaba contemplada para ser pavimentada dentro de este programa ya que era una de las colonias en las que se ha detectado un alto índice de PM 10.

Fausto Espinoza respondió que cuenta con pavimentación en las calles principales únicamente y mencionó que este programa se abocaba a las zonas poniente y norponiente de la ciudad por ser las más pobladas y contaminadas dentro de la ciudad de Mexicali y que por esta razón, esta colonia no estaba contemplada dentro de este programa.

Reyes Romero comentó que en cuestiones de salud, era de suma importancia que se pavimenten las calles de la ciudad de Mexicali, principalmente por ser considerada una de las ciudades más contaminadas del país. Mencionó que hasta antes del 2008, la ciudad con mayores problemas de contaminación en el Valle Imperial era la ciudad de Calexico y que esto se debía al transporte de PM 10 de Mexicali hacia el norte. Mencionó estar trabajando en este momento en un plan de implementación equivalente al Pro Aire en México y que sus análisis a la fecha reportan que ya no existe transporte de PM 10 proveniente de Mexicali y que esto se debe a la pavimentación que se ha venido llevando a cabo en Mexicali a través de distintos programas.

Saúl Guzmán preguntó si este programa contemplaba incluir algunos indicadores ambientales, tales como la aportación de reducción sobre todo de partículas (PM 10) por metro o por kilómetro cuadrado pavimentado.

Fausto Espinoza dijo que buscarían añadir ese dato al programa actual de pavimentación para tener una idea de cuánto se reducirían las partículas (PM 10).

Margarito Quintero comentó que el PIPCA (Programa Integral de Pavimentación y Calidad del Aire) nació en el periodo del gobernador Elurdoy y que se basó en gran medida en información generada por el Instituto de Ingeniería de la UABC en relación a la contaminación del aire y su impacto en la salud. Mencionó que existía un estudio hecho por el ingeniero Campbell en relación a lo que **Saúl Guzmán** comentaba y que probablemente les sería de utilidad.

Reyes Romero dijo que a pesar de que a veces surgen cuestionamientos en cuanto a lo que se ha logrado en cuestión de calidad del aire y su impacto en la salud a través de este equipo de trabajo, él quería señalar que sí han habido avances y que en colaboración con grupos como el del Instituto de Ingeniería de la UABC es como se ha logrado promover el interés en los sectores que requieren estar involucrados en lo que se refiere a la contaminación del aire.

Eduardo Martínez Palomera dijo que a él le gustaría destacar la importancia de este grupo así como la del Pro Aire para poder combinar los esfuerzos de la Junta Estatal de Urbanización, del gobierno del estado y de la federación ya que se encuentra frente a un problema de salud, no un problema de recursos. Dijo que equipos de trabajo como este son importantes porque son los que pueden encargarse de solicitar el recurso ya que no

representan intereses particulares y se enfocan a tratar de mitigar los problemas de salud en las ciudades de Imperial y Mexicali mediante una mejor calidad del aire.

Un asistente preguntó que si los involucrados en este programa por parte de los sectores público y privado recibían alguna capacitación en cuanto al mantenimiento adecuado para las calles una vez pavimentadas para prevenir su deterioro.

Fausto Espinoza explicó que se llevaban a cabo juntas de vecinos en las que se les entregan folletos y se les explica principalmente lo que NO deben hacer para prevenir el deterioro de la pavimentación.

José Landeros preguntó si se contaba con información que indicara que porcentaje de contaminación atmosférica era provocado por la falta de pavimentación y que porcentaje era provocado por las industrias tanto en Mexicali como en el Valle Imperial y qué se estaba haciendo al respecto de la contaminación provocada por las industrias.

Saúl Guzmán dijo que en cuanto a la responsabilidad del estado, cabe mencionar que están identificados 3 aportadores generales de contaminantes, uno es la actividad industrial, otras son las fuentes de área, y por último, el transporte. Mencionó que el transporte en general, aporta entre el 40 y el 50% de contaminantes y que en cuestión de consumo energético, el sector transporte aporta hasta más del 70% de los contaminantes atmosféricos en poca proporción de partículas. Sin embargo, comentó también que las fuentes de área que son la parte mayor de los inventarios de emisiones de fuentes contaminantes y que son las zonas sin pavimentar, las zonas agrícolas y las zonas de cruces fronterizos son las que tienen mayor aportación de contaminantes en general. Añadió que se ha mitificado mucho al sector industrial, cuando en realidad este contribuye en una proporción muy baja respecto a las fuentes de área y respecto a las fuentes móviles. Dijo que el estado regula a todo el sector industrial y que aunque no todos cumplen en su totalidad, la mayor parte cumple con las normas establecidas. Por otro lado mencionó que el programa de verificación vehicular está contribuyendo a mitigar la contaminación atmosférica. Comentó que existe un almanaque nacional que difunde el Instituto Nacional de Ecología y Cambio Climático en el que durante el periodo 200-2009 se refiere a Ciudad Juárez como la ciudad más contaminada en partículas en México con lo que se desmiente aquel mito de que Mexicali es la ciudad más contaminada de México. Mencionó también que SEMARNAT anunció que cuenta con otro inventario de emisiones con año base 2013 que proporcionará un panorama más actualizado. Dijo que también estaba pendiente por arrancar un Pro Aire estatal para Baja California donde habrían de hacer de nueva cuenta el inventario de emisiones para el estado en general.

Reyes Romero mencionó que cuando se logran avances en reducción de emisiones se debe a la colaboración binacional ya que comparten una misma cuenca atmosférica y que lo que sucede de un lado de la frontera afecta al otro lado también.

Ray Askins dijo que él había notado que algo de lo que se carecía en Mexicali en lo que se refiere a la pavimentación de calles, era señalamientos que indiquen el tipo de vehículos que pueden transitar por las vialidades con especificaciones de peso para camiones con el fin de evitar la circulación de vehículos pesados en vialidades no aptas para ellos y así prevenir el deterioro de las mismas. Dijo que le gustaría ver este tipo de señalamientos y que se hicieran cumplir las normas estipuladas para evitar tener que estar repavimentando las vialidades constantemente.

Fausto Espinoza dijo que a ese respecto, se requería de coordinación por parte de todas las entidades responsables de pavimentar vialidades. Mencionó que en algunas vialidades contaban con losas de frenado de concreto hidráulico para evitar que se corra el pavimento al momento del arranque y frenado de los camiones.

IV. Proyectos y Actualizaciones del Programa Frontera 2020; Jeremy Bowers

Jeremy Bowers dijo no tener nada en particular que compartir con el equipo de trabajo en ese momento.

V. Actualizaciones del Gobierno Federal, Estatal y Local

Belén León dijo haber recibido una inversión a fondo perdido por parte de la EPA para continuar por un año más con la campaña de medios que se ha venido llevando a cabo desde el 2011 y que este año se implementaría durante los meses de noviembre, diciembre y enero. Comentó que se trataba de una campaña educativa para prevenir la quema de cohetes, madera y llantas durante la temporada de fiestas decembrinas y que consistía de 5 comerciales distribuidos en distintas radio difusoras y canales de televisión que se transmiten en ambos lados de la frontera. Mencionó que el nombre de la campaña es *Ambientalizate* y que habían elegido a una figura joven para aparecer en los comerciales a fin de captar la atención de niños y jóvenes y lograr que hagan conciencia de lo dañinas que son para la salud estas prácticas. Por otro lado, añadió que acaban de implementar 2 modalidades dentro del *Air Quality Index* (Índice de Calidad del Aire) que es un programa en Estados Unidos mediante el cual, a través de banderas de distintos colores se da a conocer la calidad del aire en la región. Es decir, la mala calidad del aire se representa con una bandera roja, la buena calidad del aire, con una bandera verde y para caso de alerta, se utiliza una bandera amarilla o anaranjada. Mencionó que el índice de calidad del aire se daba a conocer a la comunidad a través de dos espectaculares digitales en puntos clave del Valle Imperial, esta es la primera modalidad implementada al programa. Dijo que este programa forma parte de *Air Now* (Aire al Momento) y que podían tener acceso a las alertas en cuanto a calidad del aire en su portal en la red: imperialvalleyair.org. Mencionó que otra modalidad del programa era la de informar a la comunidad sobre la calidad del aire en la región a través de la radio y la televisión en sus secciones de reporte de tráfico y pronóstico del clima. Finalizó diciendo que el motivo principal de este programa era el de informar y hacer consciente a la comunidad sobre la calidad del aire para que puedan tomar las medidas precautorias en cuanto a sus actividades para ese día.

Un asistente preguntó que si a través de su portal se podía descargar la aplicación móvil.

Belén León mencionó que se estaba llevando a cabo un esfuerzo conjunto con CARB (Junta de Recursos Atmosféricos de California, por sus siglas en inglés) para que la aplicación estuviera disponible.

Reyes Romero dijo que en el Valle Imperial al ingresar a su portal a través de tu teléfono móvil, ya se puede contar con información de todas las estaciones de monitoreo para que dependiendo de la ciudad en que vivan, puedan tomar precauciones con respecto a la calidad del aire ese día en su región.

Claudia Cristerna preguntó a la SPA si del lado mexicano contaban con un programa similar y de no ser así, si tenían planeado implementarlo en un futuro cercano.

Saúl Guzmán dijo que no contaban con un programa similar y que por el momento su principal prioridad era la de recuperar la funcionalidad de las estaciones de monitoreo y que las siguientes prioridades serían poder enlazar de manera equiparable los parámetros de medición entre Mexicali e Imperial para contar con la misma información y tratar de utilizar esa información adecuadamente para informar al público. Mencionó que el Pro Aire contempla alertas tempranas y quizá contingencias ambientales pero sobre todo, mantener informada a la población de manera continua sobre la calidad del aire. Añadió que uno de los proyectos que tienen es el de replicar el modelo de abanderamiento del Valle Imperial del lado Mexicano sobre todo, en edificios públicos en una primera etapa y que una vez que cuenten con la información suficiente siendo cargada en línea y que sea accesible al público, podrían ya contemplar la posibilidad de contar con una aplicación de este tipo.

Ray Askins preguntó si podía contar con una copia de los comerciales de *Ambientalizate* para publicarlos en Face Book para que la gente que se preocupa por el medio ambiente pueda verlos. Comentó que contaba con un monitor instalado en el techo de su casa que estaría midiendo la calidad del aire y que estaría publicando esta información a partir del 30 de septiembre. Mencionó que tenía planes de instalar dos monitores más del lado Mexicano ya que la SPA no parecía estar interesada en monitorear el lado poniente de Mexicali donde se encuentra *Su Carne* y las dos plantas de energía. Comento también que el uso de pirotecnia se verá intensificado en diciembre cuando se lleve a cabo el cambio de administración de gobierno y que era ponerse en contacto con la nueva administración para tratar de convencerlos de no utilizar pirotecnia.

Una Asistente comentó que el programa que mencionó Belén le parecía muy útil, además de muy interesante y dijo que le gustaría saber si después del uso de los fondos durante ese año cabría la posibilidad de continuar con el programa.

Belén León dijo que esperaba que sí se pudiera extender el programa. Mencionó que la parte de las alertas definitivamente iba a continuar ya que eran parte de un programa de la EPA en colaboración con CARB. Mencionó que la campaña de medios y espectaculares digitales era la que contaba con fondos para un año.

Marco Antonio Reina preguntó que si en el Valle Imperial lo que se monitoreaba normalmente en era PM 2.5 y ozono.

Reyes Romero dijo que dependía de cada estación de monitoreo. Mencionó que las dos estaciones que monitorean la mayor cantidad de contaminantes eran las de Calexico y la del Centro y que esta última monitoreaba todos los contaminantes.

Marco Antonio Reina dijo que a él le parecía de suma importancia que todos los contaminantes criterio fueran monitoreados en Mexicali ya que hasta el 2006 lo que se había reportado, muestra una baja en el monóxido de carbono, pero luego durante los años 2007 y 2008 se observaba un repunte. Mencionó que en Mexicali no se estaba monitoreando monóxido de carbón, ozono, dióxido de azufre, entre otros e insistió en la importancia de monitorear todos los contaminantes para tener una idea de cómo se encuentra la cuenca atmosférica a la fecha. Por otro lado, con respecto a las alertas de calidad del aire dijo que le parecía importante contar con un plan de contingencia que estuviera al alcance del público para saber cómo proceder en caso de ser necesario. Añadió que habría que contar con un plan para dejar atrás tecnologías obsoletas y dañinas para el medio ambiente y la salud pública y adoptar tecnologías más limpias. Comentó que en Estados Unidos ya contaban con algunas estaciones en las que se puede cargar un carro eléctrico por ejemplo, y que Mexicali, a pesar de los problemas graves de contaminación que enfrenta, dista mucho de llegar a ese punto. Dijo que las estufas de gas son otra fuente importante de contaminación en nuestros hogares y que habría que encontrar la manera de otorgar a la ciudadanía créditos baratos para ir adoptando nuevas y mejores tecnologías.

Ray Askins mencionó que también se debe considerar áreas de conexión para vehículos en ralentí. Dijo que era de suma importancia contar con este servicio tanto para camiones de carga como de pasajeros en las estaciones y lugares donde hacen paradas por periodos de tiempo y deben permanecer a marcha lenta, contaminando el ambiente. Dijo que se trataba de un cambio simple que se puede llevar a cabo y que no es muy costoso. Lo mismo dijo con respecto a los recuperadores de vapor en las gasolineras, mencionó que todas las gasolineras deberían contar con ellos y utilizarlos. Finalizó diciendo que sabía que se trataba de algo que estaba dentro del área de control del estado.

Reyes Romero mencionó que continuando con las actualizaciones, ellos seguían trabajando en el desarrollo de 3 planes de implementación para cumplir con los estándares de tres diferentes contaminantes que son PM 10, PM 2.5 y ozono. Dijo que a diferencia del Programa del Pro Aire en México en el que se desarrolla un plan para cumplir con los estándares de todos los contaminantes, en Estados Unidos se desarrolla un plan para cada contaminante por separado para atacar el problema con cada uno de los contaminantes de manera más aislada y que en este momento se encontraban trabajando en el plan correspondiente a PM 10. Mencionó que los planes anteriores se habían desarrollado en base a los impactos de Mexicali hacia Calexico y que el nuevo plan en el que se encuentran trabajando ahorita va a contemplar el impacto del viento que transporta PM 10 del desierto hacia las estaciones de monitoreo localizadas en la parte norte. En cuanto al plan de implementación para PM 2.5, dijo que habían observado que existe un impacto muy fuerte de transporte de PM 2.5 hacia el norte, especialmente en la época decembrina. En lo que se refiere al ozono que afecta principalmente en temporada de verano, dijo que se ha observado un impacto muy fuerte a causa del transporte de ozono de Mexicali hacia la frontera y que para finales de este año, esperaban contar con la adaptación del plan de implementación. Finalizó diciendo que en el caso de los planes de implementación para ozono y PM 2.5, dadas las circunstancias que han sido observadas en la cuenca atmosférica que comparten Estados Unidos y México, estos dependerán en gran medida de convenios binacionales para cumplir con los estándares.

Un Asistente dijo estar presente en esta reunión por primera vez y preguntó si la Secretaría de Educación Pública estaba representada dentro de este grupo ya que las escuelas juegan un papel muy importante en la tarea de educación ambiental y concientización pública sobre el impacto a la salud de la pirotecnia, quema de llantas y madera, tiradero de basura en los drenes, así como otras malas prácticas en la región.

Reyes Romero dijo que lo que comentaba era muy importante y que como grupo binacional, habían observado que uno de los principales problemas que enfrentaban al tratar de implementar algún programa de educación y concientización a la comunidad, era no tanto la obtención de fondos, sino encontrar quien los lleve a cabo.

Margarito Quintero mencionó que dentro de la Secretaría de Protección al Ambiente, existe un departamento de educación ambiental que se encarga de esos temas y que además cada año se lleva a cabo una Feria Ambiental en cada municipio por lo que ya existe quienes trabajan en esa dirección del lado Mexicano.

Belén León solicitó se le hiciera llegar más información con respecto a las ferias ambientales.

Un asistente comentó que la Dirección de Protección al Ambiente de Mexicali cuenta con un programa escolar desde hace aproximadamente 6 años a través del cual, se visitan escuelas y se promueve la educación ambiental. Señaló que en el caso de que Estados Unidos tuviera interés en apoyarlos en su labor, sería tan solo cuestión de ponerse en contacto directo con ellos.

Reyes Romero dijo ya haber colaborado con ellos el año pasado apoyándolos con la Guía de Forestación y que muy probablemente podrían unir esfuerzos nuevamente para brindar apoyo para algún programa de educación para los niños en las diferentes escuelas.

Un asistente dijo que él quisiera insistir en la importancia de que la Secretaría de Educación Pública contara con representación en este equipo de trabajo ya que de otra manera no cuentan con información y actualización oportuna sobre ese tema.

Eduardo Martínez Palomera comentó que se hacían muchos esfuerzos para mejorar la calidad del aire en la región. Sin embargo, señaló que estos se llevan a cabo de manera individual y aislada por lo que el Consejo de

Desarrollo Económico y el Observatorio Ciudadano de Baja California, le ha solicitado al rector de la universidad desarrolle un programa para la calidad del aire basado en las 40 acciones contenidas en el Pro Aire y que de alguna manera a través del Instituto de Investigaciones de la UABC, se reúnan todos extendiendo la invitación al Equipo de Trabajo de Calidad del Aire para compartir estudios e información pertinente y unir esfuerzos para llevar a cabo los estudios y/o proyectos para mejorar la calidad del aire, repartiendo responsabilidades y estableciendo fechas de entrega. Dijo que en su opinión, las dependencias tanto de México como de Estados Unidos han venido haciendo lo propio para avanzar en este tema pero hace falta mayor coordinación entre ambas para avanzar de manera conjunta, con mayor eficiencia, mayor transparencia y de manera más expedita.

Claudia Cristerna mencionó que también era importante invitar al sector empresarial a involucrarse y participar en promover el cuidado del medio ambiente y la salud ambiental.

Saúl Guzmán mencionó haber tenido la experiencia de participar en un Plan Estatal de Capacitación en Educación Ambiental hace aproximadamente 10 años y dijo que la razón por la que este plan no ha rendido frutos es precisamente porque los sectores no se ponen de acuerdo. Dijo que había que hacer mayores esfuerzos para que todos los actores estén representados e interesados en este equipo de trabajo de calidad del aire. Anunció además que ya se reinstaló el comité núcleo del Pro Aire y añadió que el reto de ese Pro Aire era el de observar y reportar el estado que guarda el programa a fin de darle seguimiento. Por otro lado y continuando con las actualizaciones del estado, mencionó que había que darle seguimiento al Programa Estatal de Acción de Cambio Climático. Explicó que cuenta con dos fases elaboradas la primera se refiere a los diagnósticos climáticos en general y una segunda etapa que aborda una evaluación micro y macro económica de las medidas más rentables, entre otras cosas. Informó también que ya estaban instalando equipos nuevos en las estaciones de monitoreo y que esperaban que para fin de año la mayoría de las estaciones ya estén midiendo contaminantes adecuadamente. Señaló que así como la colaboración en conjunto era importante, también era de suma importancia el no desacreditar ninguno de los proyectos que los diferentes sectores estén llevando a cabo porque así es como se pierde credibilidad ante la comunidad. Por último y como encargo de la secretaria Thelma Castañeda, dijo que quería hacer de su conocimiento que se le había invitado al **Doctor Margarito Quintero** a participar con la Secretaría en cuestiones de calidad del aire, análisis de información, estructuración de la funcionalidad de generación de información, apoyo al programa de acción climática, apoyo a los Pro Aires y otros que tienen que ver sobre todo, con calidad del aire e impactos ambientales de las actividades que regula el estado.

Reyes Romero dijo que le parecía importante analizar las 40 acciones contenidas en el Pro Aire, para identificar en cuál de ellas podían colaborar de manera binacional y establecer un plan de acción que ayude a implementarlas.

Marco Antonio Reina dijo con respecto a la falta de información por falta de monitoreo eficiente de algunas de las estaciones en algún momento, con los datos existentes se pueden hacer proyecciones en cuanto a los impactos económicos e impactos a la salud pública. Mencionó además que es muy importante contar con series de tiempo de los distintos contaminantes hora con hora para poder llevar a cabo estudios de mayor resolución. Por otro lado añadió que también era de suma importancia contar con un registro por parte del sector salud en cuanto al índice de enfermedades y casos de muerte que estén relacionadas potencialmente con la contaminación atmosférica ya que hasta el momento en México no existe una norma que los obligue a contar con este registro. Finalizó puntualizando la importancia de que ya no existan interrupciones en programas tan importantes como el Pro Aire y que era urgente encontrar la manera de darle continuidad a los programas pese a los cambios administrativos.

Una asistente dijo estar a punto de desarrollar un proyecto específicamente sobre el impacto de las partículas PM 10 y PM 2.5 en niños asmáticos en la región del Valle Imperial.

Un asistente mencionó ya haber llevado a cabo un estudio similar en colaboración con el **Doctor Marco Antonio Reina** en la ciudad de Mexicali que se publicó en el 2009. El estudio se hizo en 260 niños sanos en edad escolar y la repercusión de la contaminación atmosférica en la función pulmonar. Señaló que este estudio ha servido de base para distintos propósitos y que en él descubrieron que un niño sano en edad escolar puede sufrir una pérdida de hasta un 20% de su función pulmonar a causa de la contaminación atmosférica y que para que una persona se considere asmática, esta debe sufrir una pérdida del 20% de la función pulmonar espirométrica (lo que se mide). Dijo que por tal motivo, un niño sano se va a comportar como asmático durante el invierno, mientras que un niño asmático que ya padece de un proceso inflamatorio permanente en sus vías respiratorias se mantendrá permanentemente enfermo. Finalizó destacando la importancia de que en este equipo de trabajo estén representadas las autoridades de salud.

Una asistente dijo en cuanto a actualizaciones por parte del estado que continuaban trabajando con operativos de vigilancia en el área donde se encuentra la estación de monitoreo.

Jeremy Bowers mencionó que se llevaría a cabo un Simposio en Mexicali el día 27 de septiembre sobre aspectos ambientales y de salud de zika y dengue, así como el impacto del cambio climático y que los interesados podían obtener mayor información al respecto vía internet o bien, solicitarle a él mismo la información al término de la reunión.

Claudia Cristerna informó que se llevaría a cabo una cumbre ambiental el 22 de octubre en Brawley organizado por el Comité Cívico del Valle y que les estarían enviando mayor información a través de **Belén León**.

VI. Cierre / Fecha de la Próxima Reunión

Belén León anunció que la siguiente reunión se celebraría el 8 de diciembre en la UABC de Mexicali y **Reyes Romero** agradeció a todos por haber participado en esta reunión y dijo que esperaba contaba con una asistencia igual de nutrida que ésta para su próxima reunión en Mexicali.

Se levanta la sesión.