

**Minuta de la Reunión del Equipo de Trabajo de Calidad del Aire  
Mexicali / Imperial  
Mexicali, Baja California  
4 de febrero de 2021**

**Copresidentes: Belén León; Saúl Guzmán**

**I. Asistencia:**

**Izadora Clark Ordoñez**, Dirección de Protección al Ambiente; **Lilian García**, Consejo Nacional de la Patrulla Fronteriza; **Margarito Quintero** interesado en el tema de la calidad del aire; **Oscar Romo**, PERSIS; **Raúl Tovar** calidad del aire; **Iván Martínez**, RESPIRA; **Alberto Mexía**, RESPIRA; **Patricia Torres**, RESPIRA; **Fernando Amador**, CARB; **Ryan Atencio**, CARB; **Juan Serrato**, Comisión Estatal de Servicios Públicos de Mexicali; **Marco Antonio Vargas**, Productor Agrícola; **Alicia Botello**, Comité Ciudadano de Ecología y Medio Ambiente de Mexicali; **Oswaldo Leyva**, Facultad de Arquitectura y Diseño UABC; **Adriana Arias Vallejo**, Facultad de Arquitectura y Diseño UABC; **Alejandra Álvarez**, OBSERBC; **Daniel Yáñez**, Subdelegación de Industria de PROFEPA; **Laura Lawrence**, EPA; **Marlene Flores**, Comisión de Transporte del Condado Imperial; **Meosotis Torres**, Dirección de Protección al Ambiente; **Luis Olmedo**, Comité Cívico del Valle; **Sandy Ian**, Consulado Americano en Tijuana; **Arturo Castro**, Ingeniería en Control Ambiental; **Rodolfo Castro**, Ingeniería en Control Ambiental; **Ray Askins**, Ambientalista.

**I. Bienvenida y Comentarios Iniciales**

**Belén León** dio la bienvenida a todos a la tercera reunión de Zoom del grupo de trabajo. Comentó que tiene a **Marco Peroni** que la está ayudando.

**Jesse Díaz de León** mencionó las diferentes formas en que el público puede acceder a los servicios de interpretación.

**Belén León** agradeció a todos por unirse y esperaba que todos estuvieran sanos y de buen humor. Ella ofreció sus condolencias a cualquiera que haya perdido a sus seres queridos debido a COVID. Comentó que **Reyes Romero** y **Amy Sypher**, dos personas clave de Frontera 2020, se han jubilado. Los felicitó y mencionó que han sido parte desde los inicios del comité. Dijo que realmente los extrañaran y les agradeció su pasión y su tiempo.

**Saúl Guzmán** agradeció a todos los que pudieron estar en la junta siguiendo la temática. Mencionó que hay mucho por qué hacer.

**II. Revisión de la Minuta de la Reunión Anterior**

Se revisaron las minutas de la reunión de noviembre y no hubo observaciones.

**Belén León** mencionó que a veces no obtiene todos los nombres de las personas que asisten a la reunión. Dijo que, si alguien no ve su nombre en las minutas, comuníquese con ella para que pueda agregarlo a ellas. Mencionó a cualquier persona nueva en AQTF que le dé su información de contacto para que pueda agregarla a la lista de correo electrónico.

**III. Presentaciones / Preguntas y Respuestas**

### **Proyecto de Ampliación del Puerto de Entrada de Calexico Este - Mexicali; Virginia Mendoza.**

Antes de que comenzara la presentación, **Belén León** mencionó que hay muchas preguntas sobre la infraestructura en ambos lados de la frontera, sin embargo, es posible que no tengan todas las respuestas sobre las emisiones que han estado ocurriendo. Dijo que en 2015 la AQTF hizo un estudio de inactividad en el viejo puerto de entrada y el material particulado estimado de las emisiones de nitrógeno en el tráfico hacia el norte. Mencionó que los datos que recibieron no fueron significativos, pero eso no significa que los problemas no estén ahí.

No hubo preguntas después de la presentación.

### **Infraestructura Fronteriza; Carlos Lopez & Victor Rangel, SIDURT.**

**Belén León** preguntó si la entrada de la garita que se encuentra por la Internacional era temporal.

**Victor Rangel** mencionó que efectivamente es una entrada provisional. Comentó que se han estado dando algunas acciones provisionales. Con respecto al boulevard el Río Nuevo. Dijo que la finalidad de esto es que la entrada Del Río Nuevo será para carriles SENTRI.

**Una participante** preguntó si la nueva entrada tiene buenos drenajes porque ha visto que es común que se estanque el agua.

**Victor Rangel** dijo que esa observación es muy importante. Comentó que esta obra ya había estado terminada, pero por la misma cuestión de los pluviales de la zona que se tuvieron que rehabilitar se tuvo que extender el proceso de la obra.

**Margarito Quintero** pregunto cuando es la inauguración de la obra.

**Victor Rangel** tiene entendido que en ese mismo mes se terminara la obra y que en marzo entraría en operación.

**Una participante** preguntó si el puente peatonal que ahora está también es provisional.

**Victor Rangel** comentó que también es provisional. Mencionó que ese puente originalmente se utilizaba para los mismos empleados.

### **Programa de Gestión de Reciclaje de Llantas de Desecho de Cal Recycle; Matt Hanigan, Director Adjunto de CalRecycle**

**Jett Thomason** preguntó si tienen una estimación aproximada de cuántas llantas ilegales se traen a México desde California.

**Matt Henigan** mencionó que entiende que es una cantidad bastante pequeña. Le preguntó a **Kyle Pogue** si tenía más información sobre esa pregunta.

**Kyle Pogue** dijo que la mayor parte de las llantas que ingresan a México lo hacen por medios legales. Mencionó que hay una parte de los neumáticos que entran fuera del sistema legal, pero es una cantidad muy pequeña.

**Alberto Mejía** comentó que habría que reflexionar del lado mexicano qué es lo que están haciendo para evitar el problema. Mencionó que, si en base a esas estadísticas se puede demostrar que no es únicamente el ingreso

de las llantas usadas, si no de las llantas nuevas que se compran en México. Hizo una petición al estado y al ayuntamiento para que se atienda el tema con urgencia ya que el año pasado se vio un incremento en la quema de llantas.

**Saúl Guzmán** comentó que la idea de esa platica es porque está asociada en la parte mexicana con el mal manejo de las llantas. Dijo que hay que reconocer que el problema es económico, pero tiene consecuencias ambientales. Comentó que tienen un mercado de uso de llantas de 3.5 millones por año. Mencionó que gran parte de las llantas que se utilizan en Baja California provienen del norte. Agregó que este estudio reconoce que se mueven alrededor de 2 millones de llantas usadas de California a Baja California. Mencionó que, al no tener una economía robusta en el lado mexicano, gran parte de la población prefiere utilizar llantas usadas. Dijo que legalmente se autoriza la importación de 800 mil llantas a Baja California y San Luis Río Colorado. Agregó que hay otros montos informales, como los deshuesaderos, comúnmente conocidos como yunkes en la región, Mencionó que se acopian alrededor de 700 mil llantas al año. Dijo que por la falta de infraestructura no se pueden acopiar gran parte de las llantas y aprovechar para otros usos. Comentó que el estado le está apostando a una ley de economía circular en donde el estado sea cliente para poder aprovechar esos materiales. Dijo que no tienen solucionado el problema por la falta de infraestructura y recursos, pero han buscado cómo arreglar esta situación.

**Matt Henigan** dijo que están muy interesados en las soluciones colaborativas y esperan que se inicie una conversación.

**Un participante** le preguntó a **Saúl Guzmán** si los centros de acopio operan todo el año.

**Saúl Guzmán** dijo que el centro de acopio de Mexicali opera todo el año y tiene una capacidad de  $\frac{3}{4}$  de millón de llantas por año. El otro centro de acopio es en Ensenada, pero recibe muy pocas llantas al igual que el centro en Tijuana.

**Un participante** preguntó qué se podía hacer en Salton City con todas las llantas tiradas en los terrenos y los utilizan como basureros.

**Saúl Guzmán** agregó que en Baja California otro problema es el costeo para recolectarlas y después del costeo hacia donde se va el producto final. Dijo que por eso menciona la creación de proyectos productivos que aprovechan todo el material y regrese al mercado y poder tener recurso para seguir procesando las llantas.

**Alberto Mexia** mencionó que **Saúl Guzmán** tiene un amplio conocimiento del tema y le pregunto que si él sabe cuándo se inicia todo este proceso.

**Saúl Guzmán** mencionó que el estado durante los últimos 6 años ha tratado de acopiar la mayor cantidad de llantas posibles. Dijo que se han acopiado y procesado 5 millones de llantas en ese tiempo, pero que se hayan ido al aprovechamiento energético en hornos cementeros en Hermosillo no es lo más deseable. Dijo que para poder desarrollar un mercado se tiene que hablar con empresarios.

**Oscar Romo** mencionó que se tiene que hacer un esfuerzo adicional porque ese costeo de los 5 millones de llantas se va a los propios importadores. Mencionó que la respuesta es ir con la unión de llanteros y ahí podrán saber cuáles llanteras están de manera legal y así ir a todas las demás llanteras a obligar a que les den un destino final. Agregó que le queda claro que es un tema complicado por sus limitaciones. Dijo que le gustó la idea que **Matt Henigan** planteo de si un automóvil está cargando con más de diez llantas, se debería de clasificar como ilegal.

**Saúl Guzmán** puntualizó que ya han pasado varias administraciones sin poder avanzar. Comentó que se tiene que reconocer que los importadores de llantas son responsables de alrededor de 40% del problema.

**El Dr. Calderas** comentó que considerando lo dicho sobre la cantidad de llantas usadas cruzadas a México, cómo pueden considerar esta cantidad en el gráfico de su presentación.

**Matt Henigan** dijo que son interesantes las diferentes estadísticas que se mencionan. Dijo que cualquier persona interesada debería ver su estudio de flujo de llantas porque esa es la mejor información que tienen. Mencionó que deberían echar otro vistazo a la metodología para que puedan tener un número concreto. Con respecto a los comentarios sobre el vertido de llantas en Imperial y Salton City, dijo que por favor aprovechen los programas de CalRecycle y que estarán felices de hacer una presentación al núcleo de conservación local. Mencionó que por favor se ponga en contacto con ellos para obtener más información.

**Belén León** preguntó si había algún esfuerzo de limpieza en Mexicali.

**Matt Henigan** dijo que no conoce de alguna limpieza financiada por CalRecycle en México.

**Belén León** preguntó si podía dar más detalles sobre las entidades que pueden solicitar este tipo de préstamos.

**Matt Henigan** mencionó los gobiernos locales. Al igual mencionó que los distritos de conservación de recursos también son elegibles para la limpieza de sus granjas y ranchos. Dijo que incluso si el sitio es propiedad privada, el gobierno local tendría que solicitar los fondos y trabajar con el propietario del sitio.

**Belén León** dijo que era un buen momento para diseñar una estrategia de programa piloto que pudiera ayudar a la parte mexicana.

**Emily Pennetta** mencionó que Cal EPA aseguró fondos que fueron autorizados alrededor de 2017 cuando CalRecycle publicó el último informe de flujo de llantas. Mencionó que estos fondos se utilizaron para hacer un programa piloto en Tijuana. Dijo que era un placer conocer a **Matt Henigan** y preguntó si podían hablar después de la reunión.

**Una participante** dijo que era preocupante para ella, como miembro de la comunidad del Condado Imperial, escuchar que no se hará nada si no hay fondos. Mencionó que el problema ha estado ahí durante mucho tiempo y no ha habido ninguna iniciativa del gobierno local para abordar el problema.

**Belén León** dijo que están conscientes de que se puede hacer mucha más conciencia y educación. Mencionó que considerarán su comentario.

**Mark Baza** compartió que ICTC recientemente contrató a una agencia como administrador. Mencionó que una de las cosas que hacen es recolectar llantas al azar en el condado de Imperial. Mencionó que su sitio web es [ivrma.org](http://ivrma.org) y dio la bienvenida a cualquiera para que se ponga en contacto con ellos y que por favor compartan la ubicación de los neumáticos.

#### **IV. Proyecto Frontera 2020 y Actualizaciones**

**Izadora Clark** expuso sobre un proyecto de intervención educativa basado en el diseño de intervención educativa ambiental en modalidad en línea para educación básica con el financiamiento promovido por el valle imperial.

**Belén León** dijo que la EPA pronto solicitará los proyectos del Distrito del Aire para la próxima ronda de subvenciones de AQTF para el próximo año. Mencionó que tendrá más información en los próximos meses. Dijo que los miembros pueden proponer proyectos en un párrafo simple por ahora. Comentó que está interesada en hacer un programa piloto de llantas en Mexicali.

**Ryan Atencio** felicitó a **Reyes Romero** en nombre de CARB por su retiro y reconoció a **Amy Zimpfer** por todo el trabajo que hizo antes de jubilarse. Dijo que acaban de contratar a un nuevo diputado ejecutivo de justicia ambiental, **Chanell Fletcher**, y que también tienen una nueva presidenta, **Liane Randolph**. Mencionó que su próxima reunión de la junta es el 25 de febrero. Comentó que tienen un proyecto fronterizo sobre emisiones de vehículos de motor en Baja California. Mencionó que este proyecto actualizará la información del inventario de emisiones de Mexicali, Tijuana y Tecate. Agregó que están buscando un colaborador en Baja California que

pueda encontrar información sobre características como año, marca y modelo de los vehículos. Dio la bienvenida a la directora del proyecto, **Stephanie Khan**, para que le explicara más sobre el proyecto.

**Stephanie Khan** dijo que las 3 áreas principales a las que se dirigen son Tijuana, Tecate y Mexicali. Mencionó que el contrato aún está en desarrollo. Comentó que el objetivo final del proyecto es recopilar las características de la flota de vehículos e incorporarlas a la base de datos de la EPA. Dijo que creen que esta información les ayudará a restringir el modelado de emisiones. Mencionó que están interesados en encontrar una agencia en México que pueda ayudarlos a encontrar estos datos. Dijo que escribirá su información de contacto en el chat.

**Ryan Atencio** mencionó que CARB está llevando a cabo este proyecto ya que es un tema binacional. Invitó a **Linda Cedillo** a decir unas palabras sobre el Proyecto de Filtración de Aire de su División de Cumplimiento en Imperial.

**Linda Cedillo** dijo que dos proyectos que van a implementar sistemas de filtración en 7 escuelas recibieron fondos con un total de 650 mil dólares. Mencionó que están trabajando con Imperial para ver en qué lugares se van a instalar y tendrán un elemento adicional del programa de banderas para identificar la calidad de aire en esa zona. Dijo que el programa es voluntario y muy flexible. Mencionó que pondrá su correo en el chat para quien guste comunicarse.

**Arturo Medina** a través del chat mencionó que las calles llenas de llantas son un verdadero problema en Calexico. Dijo que ha grabado y publicado varios videos sobre el tema. Comentó que, con respecto al monitoreo del aire, había publicado un video el día anterior que mostraba la disparidad de información mostrada por APCD y los niveles observables de contaminación. Preguntó cómo puede seguir sucediendo eso con regularidad.

**Belén León** mencionó una diferencia entre los monitores regulatorios y los monitores comunitarios. Los monitores regulatorios cubren áreas regionales y los monitores comunitarios cubren un rango más corto. Dijo que tienen que educar sobre las diferencias entre ellos. Mencionó que **Emmanuel Sánchez** le respondería por escrito sobre sus otros comentarios.

**Astrid Calderas** dijo que el comentario de **Belén León** sobre la diferencia entre monitores es muy importante porque un reporte regional no siempre asemeja lo que está sucediendo en localidades más específicas. Mencionó que puede poner en peligro a la salud de los ciudadanos si se están basando en las alertas regionales.

**Belén León** dijo que está de acuerdo con **Astrid Calderas**. Comentó que ya han tenido varias conversaciones acerca de eso.

**Astrid Calderas** mencionó que está agradecida con explorar más el tema antes de que se expanda ya que se ha mencionado durante años.

#### **V. Actualización de Proyectos Por Parte de los Gobiernos a Nivel Federal, Estatal y Local**

No hubo actualizaciones de los gobiernos locales, estatales o federales.

#### **VI. Comentarios Públicos**

No hubo comentarios públicos.

#### **VII. Cierre / Fecha de la Siguiete Reunión**

**Belén León** mencionó que la próxima reunión será el 13 de mayo. Dijo que lo más probable es que sea a través de Zoom.

**Margarito Quintero** le preguntó a **Saúl Guzmán** si siguen vigentes las reuniones periódicas que tenía con el comité núcleo de Pro-Aire Mexicali. También preguntó si ya se llevó a cabo la realización del plan de contingencia ambiental que se aprobó el en 2018. Como última pregunta quiso saber cuándo inicia la verificación vehicular de Nuevo.

**Saúl Guzmán** mencionó que el comité se encuentra en espera a que lo retome localmente el ayuntamiento y dijo que eso se encuentra dentro del convenio que se firmó unos meses atrás. Sobre el plan de contingencia, comentó que es muy importante, pero es necesario hacerle una revisión y normarlo porque su operatividad tiene que ser muy práctica para poder tener resultados concretos. Sobre la verificación vehicular, mencionó que se está buscando implementar un modelo más moderno el cual se está diseñando.

**Margarito Quintero** preguntó cuándo iba a reiniciar el Proyecto que estaba dirigiendo **Fernando Amador** sobre la extensión del Proyecto de evaluación de PM2.5 porque habían mencionado el año pasado que estaba por iniciar.

**Saúl Guzmán** dijo que según él ese Proyecto estaba continuando. Mencionó que sería necesario hacer un conteo de cuáles proyectos se están llevando a cabo. Dijo que se debería de platicar de eso en la siguiente reunión.

**Ryan Atencio** en nombre de **Fernando Amador** mencionó que el proyecto se incorporó en octubre de 2020 y se actualizó. Dijo que cree que debería haber datos de ese proyecto en las estaciones de COBACH y UABC.

**Belén León** agradeció a todos los asistentes al encuentro y animó a los miembros a nuevos temas.

**Saúl Guzmán** les dio las gracias a todos los miembros.

**Se levanta la sesión.**