

**Minuta de la Reunión del Equipo de Trabajo de Calidad del Aire  
Mexicali / Imperial  
Mexicali, Baja California  
5 de diciembre de 2019**

**Copresidentes: Belén León; Saúl Guzmán; Reyes Romero**

**I. Asistencia:**

**José Carmelo Zavala**, Subsecretario de Desarrollo Sustentable del Gobierno de Baja California; **Amy Zimpfer**, EPA; **Ben Gibson**, EPA; **Laura Lawrence**, EPA; **Beth Landis**, EPA; **Elizabeth Melgoza**, CARB; **Fernando Amador**, CARB; **Aracely Carrillo Torres**, Departamento de Salud Pública del Condado Imperial; **Iván Martínez**, RESPIRA; **José Luis Zamora**, RESPIRA; **Alberto Mexía**, Director de RESPIRA; **Patricia Torres**, RESPIRA; **Emmanuel Sánchez**, Distrito de Control de Contaminación Atmosférica del Condado Imperial; **Efraín Nieblas**, Director de Protección al Ambiente Mexicali; **Raúl Tovar**, Departamento de Calidad del Aire del Gobierno del Estado; **Ray Askins**, Ambientalista; **Craig Deutsche**, Ciudadano; **Edie Harmon**, Ocotillo; **Astrid Calderas**, Fundación Medio Ambiente Sano. **Reyes Romero**, ICAPCD.

**Bienvenida y Comentarios Iniciales**

**Belén León** se presentó y agradeció a todos por su asistencia.

**Saúl Guzmán** da la bienvenida y se presentó como el nuevo copresidente junto con **Belén León**

**Elizabeth Melgoza** agradeció a todos por su asistencia. Mencionó que hay personal de la EPA en la reunión y alienta a la asistencia a quedarse después de la reunión y hablar sobre cualquier problema o inquietud sobre la calidad del aire que alguien tenga.

**II. Revisión de la Minuta de la Reunión Anterior**

**Astrid Calderas** dijo que se omitió un comentario suyo y se anotó.

**Belén León** aprobó los comentarios para la minuta 12 de septiembre.

**III. Presentaciones / Preguntas y Respuestas**

**Nueva actualización de la administración en relación con los programas de calidad del aire y los nuevos proyectos; Efraín Nieblas, director de la Agencia de Protección Ambiental.**

**Ray Askins** comentó que hay serias debilidades en la presentación de **Efraín Nieblas**. La primera es que necesitan tener más inspectores que eviten que la gente quemé madera, use fuegos artificiales, etc. Preguntó si habría más de 3 o 4 inspectores. Dijo que las personas que recogen la basura ahora eligen lo que llevarán y lo que dejarán. Comentó que a la gente le da gusto mostrar su basura en tiraderos clandestinos.

**Astrid Calderas** dijo que le da gusto el plan de trabajo, pero no queda claro en que se establece el programa conjunto. Preguntó que en donde podrán los ciudadanos reportar las emisiones industriales. Mencionó que le llamó la atención que pudieran detener el uso de juegos pirotécnicos en Mexicali. También dijo que la participación ciudadana en cuanto a denuncias y reportes de emisiones industriales aumentó bastante. Preguntó cuál es el protocolo por seguir para eliminar las emisiones industriales y como el gobierno atiende las denuncias ciudadanas. También preguntó cuál fue la respuesta del delegado de gobierno en cuanto al uso de

juegos pirotécnicos y cuál será el número de auditores en Mexicali que darán seguimiento a las preocupaciones y reportes ambientales de la ciudadanía.

**Efraín Nieblas** contestándole a **Ray Askins**, dijo que no está de acuerdo con su comentario de que la gente está contenta de exhibir su basura en los tiraderos clandestinos. En cuanto a los inspectores, enseñó una tabla en la presentación que muestra el presupuesto que tienen, mencionó que el presupuesto es muy bajo para contratar a más inspectores. Dijo que están explorando otras avenidas para traer más recursos para solventar el déficit que se tiene para el cumplimiento de la ley. Contestando la duda sobre las denuncias de **Astrid Calderas**, mencionó que siempre tendrán una incapacidad de poder atenderlas todas pero que han hecho un esfuerzo para capacitar a más agentes de la policía para poder responder de manera adecuada a las denuncias ambientales. Mencionó que a ellos les toca vigilar el cumplimiento de los establecimientos comerciales y de servicios. En cuanto a las emisiones industriales, un nivel de industria le corresponde a PROFEPA que opera a nivel federal y otro conjunto de empresas le corresponden al nivel estatal. Reiteró que es muy importante incrementar el nivel de inspectores y que ya están en pláticas con empresas de manejo de residuos en Mexicali. Dijo que el protocolo para atención a denuncias es llamando al 911 y este centro deriva la denuncia al área que corresponda, también hay ciudadanos que van directamente a las oficinas de la subsecretaría de Protección al Ambiente del Estado o del Municipio, o PROFEPA para hacer las denuncias. Comentó que no han tenido respuesta del delegado de gobierno pero que estarán al pendiente.

**Ray Askins** dijo que deberían comenzar a dar fuertes multas como un medio para obtener ingresos adicionales.

**Alberto Mexía** preguntó qué en dónde está la coherencia de la alcaldesa de Mexicali en cuanto a los comentarios que dicen que el medio ambiente es un tema de alta prioridad, pero tienen un presupuesto de 11 millones de pesos en comparación con comunicación social y relaciones públicas que tiene un presupuesto de 30 millones de pesos.

**Estrategia de Fronteras de la sede central de la EPA y enfoque en múltiples contaminantes; Benjamin Gibson and Beth Landis, EPA.**

**Edie Harmon** señaló que en una de las diapositivas dijo que Imperial es una ciudad fronteriza y que en realidad no lo es, dijo que la ciudad correcta sería Calexico. Comentó que hay mucha actividad de vehículos todo terreno en el Condado Imperial que ocurre en tierras públicas. Dijo que durante la temporada de vacaciones hay muchos vehículos todo terreno en el desierto creando nubes de polvo y que todo esto se está trasladando a Mexicali. Agregó que será imperativo que el condado reduzca la cantidad de actividad de vehículos todo terreno en estas tierras públicas.

**Benjamin Gibson** agradeció a **Lydia** por su comentario y dijo que echaran un vistazo a lo que mencionó.

**Un asistente** dijo que no estaba claro cuál es la diferencia entre un enfoque multi-contaminante y abordar los seis contaminantes individualmente.

**Beth Landes** dijo que la investigación que hicieron indicó que ciertas estrategias de control podrían verse mejor para un contaminante que otro y que observarlas conjuntamente aumenta los beneficios para la salud.

**Ray Askins** preguntó qué va a pasar con todas estas grandes ideas cuando obtengan los resultados. Mencionó que no ve un plan de juego para esto. Comentó que una buena idea intermedia es plantar árboles en las escuelas. Dijo que a los niños les encantaría la idea de tener un árbol con su nombre y documentos de adopción.

**Amy Zimpfer** de la EPA agradeció a todos por todos los comentarios que brindaron. Mencionó el día antes de la reunión que hicieron una gira en Mexicali y dijo que ha habido progreso, pero no ha sido significativo. Agradeció a **Lydia** por su comentario sobre toda la actividad de vehículos todo terreno en Imperial y dijo que sería una gran discusión en una reunión posterior. Agregó que el enfoque de múltiples contaminantes ha funcionado en algunos lugares, pero no en otros, dijo que esto no significa que detendrán su enfoque de

contaminante por contaminante. Comentó que ha visto que el enfoque de múltiples contaminantes funciona en otras partes del país cuando se trata de toxinas del aire y también puede aumentar el costo-beneficio de no tener que hacer un enfoque individual de contaminantes.

**Edie Harmon** dijo que los dos lugares en el Condado Imperial con las poblaciones de mayor densidad son la Prisión Estatal Centinela y la Prisión Estatal Calipatria. Mencionó que, si hay algún problema de salud relacionado con la calidad del aire, estas son las poblaciones que se verán afectadas primero. Comentó que esto debería ser una preocupación para el Estado de California porque los ciudadanos son los que van a pagar por cualquier problema de salud que tengan los reclusos. Mencionó pedir varias veces monitores de calidad del aire en esas áreas, pero ha sido ignorada.

**Fernando Flores Pradis** comentó que cuando se hagan proyectos binacionales se respeten la cultura, costumbres e historia de los lugares. Invitó a todos a involucrar no solamente el aspecto científico sino también consideren a una sociedad civil participativa. Agregó que su organización lucha específicamente para que exista transparencia de recursos ya que cada ciudad es distinta y no se puede copiar algo que funciona en un lugar y esperar que funcione en otra. Dijo que les hubiera gustado acompañar a EPA al recorrido que hicieron en Mexicali porque es importante presenciar avances cuando existe la transparencia en el querer avanzar. Mencionó que existen problemas de muertes prematuras en Mexicali. Reiteró que si la autoridad los invita a estos tipos de eventos ellos con gusto atenderán.

**Fernando Amador** comentó que la EPA estaba haciendo una diferencia visible hace unos años al canalizar sus recursos y programas a comunidades como Imperial. Dijo que esto ahora se ha detenido, pero el estado de California ha intensificado y aumentado sus esfuerzos. Mencionó que el Estado ha dejado en claro que están invirtiendo en esto. Comentó que los 3 gobernadores de las Californias se reunieron el día antes de esta reunión para reiniciar la Comisión de las Californias. Dijo que le gustaría que la EPA aclarara si Imperial se reclasificaría porque todavía tienen serios problemas con el Mar de Salton, vehículos todo terreno en terrenos públicos y también preguntó por un monitor en Calexico que no informaba correctamente PM10. Comentó que no ve cómo la EPA está del lado de las personas de su comunidad. Agregó que ha visto a la EPA en su mejor luz respondiendo a las comunidades, pero que no es donde están ahora. Continuó diciendo que nació en Mexicali y que conoce ambos lados de la frontera, mencionó que ve un gran interés por parte de todos los sectores que desean trabajar con ellos en la calidad del aire en California. Dijo que California y los Estados Unidos son responsables de sus residentes y de las emisiones que provienen de aquí y afectan a otro país, dijo que la EPA se está adelantando al querer resolver problemas en Mexicali. Mencionó que la EPA tiene una responsabilidad con ellos. Preguntó si utilizarán sensores de bajo costo para la aplicación de la ley porque tienen 40 en la comunidad.

**Amy Zimpfer** está de acuerdo con que California intensificó sus esfuerzos y obtenga recursos adicionales y que **Lizzy Melgoza** se enfoque en el área y en Mexicali. Dijo que hacer una diferencia visible proporcionó fondos adicionales como agregar más sensores para la red IVAN. Comentó que CARB debería responder la pregunta sobre el sensor que no reportaba correctamente pero que todo lo que ella sabe es que el problema se ha resuelto. Respondiendo a la pregunta sobre la reclasificación de Imperial, dijo que, de hecho, esto fue propuesto en el plan PM10 realizado por el Distrito Imperial del Aire y el estado de California, este plan se preparó para evaluar las fuentes de polvo en el área, los monitores, la calidad del aire, y cuando hay tormentas de polvo en el área. Dijo que este plan tiene una serie de componentes y que aún no han propuesto ninguna acción, un componente es observar datos y lo que les están diciendo en cuanto a qué es causado por el hombre y qué es causado por eventos de vientos fuertes en el área desértica, otro componente es estar analizando cuáles son las reglas vigentes que el Distrito del Aire y el estado tienen para controlar aquellas fuentes de emisión que pueden controlarse. Otro componente es que si el área se mantiene si quitas esos eventos de polvo y eventos naturales. Dijo que, si reclasifican el área, tendrán registros anuales durante los próximos 10 años para mantener esa reclasificación. Otra parte de este plan de mantenimiento son las fuentes emergentes que incluyen el Mar de Salton, que se incluirán en este plan. Comentó que cada vez que propongan un plan tendrán un período de comentarios públicos de 30 días y la ley les exige que publiquen todos esos comentarios en

Internet y los evalúen, luego evalúan si les falta información cuando propusieron originalmente la acción. y luego deciden si cancelan la propuesta, seguir adelante o cambiarla en la que puede incluir otro período de comentarios públicos si el cambio es lo suficientemente significativo.

**Fernando Amador** dijo que CARB se comprometió a crear una unidad fronteriza y ahora el secretario y el gobernador tienen un plan diferente. Mencionó que sentían que la unidad iba a ser efectiva y que sería una inversión positiva. Comentó que ya no tienen esa unidad y sienten que necesitan regresar y asegurarse de que la EPA esté haciendo su debida diligencia porque necesitan que la EPA en el área recolectando información.

**Ray Askins** mencionó que hay un gran problema con el plástico de un solo uso. Dijo que necesitan obligar a los productores de plástico a recomprar sus plásticos. Se dio cuenta de que este problema está siendo ignorado y no existe un compromiso serio con este asunto.

**Programa de Quema Agrícola del Condado de Imperial; Emmanuel Sánchez, APCD del Condado de Imperial.**

**Edie Harmon** preguntó si tienen alguna forma de hacer que la presentación esté disponible para el público.

**Emmanuel Sánchez** dijo que se la pasará a **Belén León** para que la pueda hacer disponible.

Un asistente preguntó si habrá otros métodos disponibles en el futuro en lugar de las quemas.

**Emmanuel Sánchez** dijo que algunas de las quemas se producen cuando los agricultores quieren cambiar el producto a otro cultivo y la quema es la forma más efectiva de hacerlo. Comentó que otra razón podría ser las plagas en los campos de las que desean deshacerse. Mencionó que el rastreo podría ser otro método, pero crea mucho polvo. Comentó que o bien obtienes emisiones PM2.5 de la quema o PM10 del rastreo de los campos.

Un asistente preguntó sobre el uso de compost.

**Emmanuel Sánchez** dijo que, hasta donde él sabe, no tienen compostaje de los materiales de los campos.

**Ben Gibson** mencionó que vio una tendencia a la baja desde 2009 hasta los años más recientes, pasando de 66,000 a 12,000 acres quemados y que 24,000 de ellos son atribuibles al Programa EIRC. Preguntó si saben de dónde vienen las otras 30,000 hectáreas reducidas quemadas.

**Emmanuel Sánchez** dijo que gran parte de su agricultura está impulsada por el mercado. Mencionó que 2009 fue su temporada de trigo excesivamente alta en el valle, incluido Mexicali, y todo ese trigo tuvo que ser quemado. También lo atribuyó a cambios en las dietas, el trigo no se cultiva como solía y los campos volviéndose orgánicos.

**Tomás Oliva** comentó que está en contra de la quema agrícola. Dijo que, como miembro del consejo en El Centro, quiere presionar para la eliminación de la quema de tierras agrícolas y le pidió al consejo que adopte una carta dirigida al Senador del Estado de California, así como que se trabaje con los agricultores locales para llegar a cero quemas agrícolas. Mencionó que muchos miembros del consejo rechazaron sus comentarios y dijeron que la mayor parte de las emisiones provenientes de la quema agrícola vienen de Mexicali. Pidió a sus colegas de Mexicali en la reunión que inicien un diálogo sobre este tema.

**Belén León** dijo que era muy importante mostrar lo que la parte estadounidense está haciendo contra la quema agrícola porque Mexicali tiene una campaña activa de quema de agricultura, pero es muy difícil para ellos hacerla cumplir.

**Edie Harmon** mencionó que hay muchos corrales de engorde en el área con desechos de animales y muchos desechos de plantas. Mencionó que el Condado Imperial tiene la oportunidad de mezclar desechos agrícolas con desechos animales y producirá compost de mejor calidad.

#### **Actualización del plan de trabajo de Mexicali; Elizabeth Melgoza, EPA.**

**Edie Harmon** dijo que, si el límite de velocidad se redujera de nuevo a 55 mph, los vehículos serían mucho más eficientes y obtendrían un mejor kilometraje. También mencionó que cuando compró su automóvil, el concesionario la desanimó de comprar un vehículo eléctrico porque las baterías no se mantienen en el clima que tiene el valle. Comentó que le preocupa la idea de más vehículos eléctricos porque eso podría traer problemas adicionales.

**Elizabeth Melgoza** dijo que también quieren tener una idea de las personas que se mantienen al día con el mantenimiento de sus vehículos. Ella dijo que hicieron algunas comparaciones y que el mismo modelo de automóvil puede ser menos eficiente si no se mantiene.

**Ray Askins** preguntó si iban a hacer algo con respecto a Zahori porque siguen contaminando la calidad del aire. Mencionó que cada vez que el viento sopla en su dirección, los monitores suben a 155-175.

**Craig** dijo que los datos que mostraron de los monitores se basaron en un promedio de 24 horas. Mencionó si alguien tiene asma y hay un evento de vientos fuertes de una hora, esa persona puede terminar en el hospital. Comentó que cree que el promedio de 24 horas no es relevante para los efectos sobre la salud.

**Elizabeth Melgoza** dijo que pueden mostrar esa información la próxima vez. Comentó que está de acuerdo con él en que verá una calidad del aire poco saludable en un promedio de 1 hora.

#### **IV. Actualización de Proyectos del Programa Frontera 2020**

**Amy Zimpfer** agradeció a **Margarito Quintero** por su liderazgo a lo largo de los años. Agradeció al Distrito del Aire y a **Belén León**. También agradeció a sus co-reguladores en CARB. Mencionó que a pesar de que no tienen la misma presencia que antes, seguirán buscando y encontrando recursos para traer al condado.

**Laura Lawrence** le agradeció a **Amy** por su ayuda. Con respecto a Frontera 2020, dijo que habían pasado por un ciclo de financiación y que tenían bastantes solicitantes para las subvenciones de Frontera 2020 para este ciclo. NADBANK es el donante y seleccionó 8 nuevos proyectos para financiamiento, 3 de los cuales están en el área de Cali-Baja y los otros 5 en el área de Arizona-Sonora. Comentó que 2 de los proyectos son proyectos de calidad del aire en el área Imperial-Mexicali. Uno de esos dos está en colaboración con imperial y el otro es un proyecto de investigación de UC Berkeley que analiza los corredores de transporte en Mexicali con datos de sensores. Dijo que la subvención específica de la cuenca aérea es una subvención de toda la EPA que tienen a nivel nacional que se otorga a las 5 principales cuencas aéreas más contaminadas para cada uno de los 3 contaminantes que buscan (ozono, 1 hora PM 2.5 y 24 horas PM 2.5). El objetivo de esa subvención es reducir la contaminación en las cuencas aéreas más contaminadas del país. Mencionó que Frontera 2025 se está desarrollando y quieren opiniones y comentarios sobre lo que salió bien con el programa fronterizo anterior. Dijo que pedirán retroalimentación del grupo de trabajo de una manera más estructurada, pero mientras tanto, pueden llamarla. Agregó que el plan y el programa de implementación estatal es un plan que se requiere para las áreas que no están alcanzando los criterios de los estándares de contaminantes. Mencionó que estos se agrupan localmente y APCD toma la iniciativa, luego se envían a CARB para su revisión, después de la revisión, la envían a la EPA si es que se adopta localmente y en todo el estado. Comentó que recientemente propusieron la aprobación del Plan de Implementación de Ozono, que incluye una demostración de que el área alcanzaría los estándares, excluyendo las emisiones provenientes de México, también incluyó un análisis de medidas de control y RACT (Tecnología de Control Razonable Disponible). Dijo que el comentario público terminó esa semana para el Plan de Ozono y considerarán todos los comentarios. Comentó que no han tomado medidas sobre el Plan PM2.5, el Plan de Mantenimiento PM10 y la solicitud de Re-designación.

## V. Actualización de Proyectos Por Parte de los Gobiernos a Nivel Federal, Estatal y Local

**José Carmelo Zavala** mencionó que el nuevo gobierno no tuvo tiempo de preparar algo para esta reunión, pero para la siguiente reunión tendrán más material. Comento el tema de la contaminación es difícil cuando no hay muchos recursos. Agregó que el gobernador tiene planeado regularizar los carros 'chocolate'. Dijo que ellos siguen pensando que este foro es sumamente importante. Menciona que reflejaran que ha estado pasando y como lo pueden arreglar en el corto plazo. Menciona que a nivel estatal se concentraron 4 secretarías en una y que la Secretaría de Protección al Ambiente es ahora una subsecretaría y piensa que los recursos se van a reducir un poco.

**Belén León** dijo que APCD está trabajando en un esfuerzo para el AB 617 y dijo que la junta de CARB llegará el 15 de enero para aprobar el Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad.

**Elizabeth Melgoza** dijo que todas las presentaciones estarán disponibles en línea y también se enviarán por correo electrónico.

**Alberto Mexía** dijo que gracias a un convenio con Iniciativa Climática de México están invitados en participar en el Observatorio Ciudadano de la Calidad del Aire en Ciudad de México. Gracias a esta vinculación están recibiendo constantemente información a nivel federal. Comentó que tuvieron una reunión con SEMARNAT y se dieron cuenta que todas las grandes decisiones se toman en Ciudad de México y que igualmente tienen problemas de no tener respuestas sencillas a los retos de la calidad del aire.

**Lydia Harmon** preguntó si podían cambiar las diapositivas con el texto en negro con un fondo blanco.

**Un representante de la Unidad de la Patrulla Fronteriza** dijo que la oficina de salud y seguridad salió y tomó muestras de aire en el nuevo río y continuará tomándolas periódicamente.

## VI. Cierre / Fecha de la Siguiente Reunión

**Belén León** dijo que la próxima reunión es el 7 de febrero en Mexicali, pero no está segura si la reunión será en la UABC.

**Se levanta la sesión.**